

SUZUKI

HANDLEIDING

ZR50SLP

VOORWOORD

Dank U voor het in Suzuki gestelde vertrouwen. Wij, Suzuki Motor Co., hebben gebruik gemaakt van de allernieuwste technologie bij het ontwerpen, testen en vervaardigen van deze bromfiets en wij hopen hiermee U vele gelukkige, plezierige en veilige rijturen te verschaffen. Bromfietsrijden is één van 's mens meest opwindende sporten, en om zeker te zijn van Uw rij-plezier doet U er goed aan om de informatie in dit handboek grondig door te nemen voordat U gaat rijden op Uw bromfiets.

De juiste zorg en onderhoud dat nodig is voor Uw bromfiets wordt in dit handboek beschreven. Door deze aanwijzingen precies op te volgen kunt U er zeker van zijn dat Uw bromfiets een lang leven heeft zonder ongemakken. Uw Suzuki dealer heeft ervaren technici die opgeleid zijn om Uw bromfiets met de best mogelijke zorg te omringen, met de juiste gereedschappen en de juiste uitrusting.

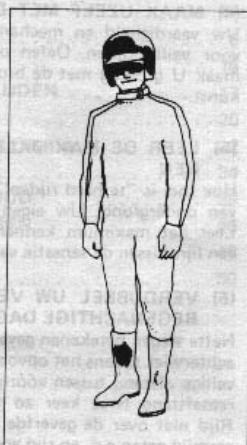
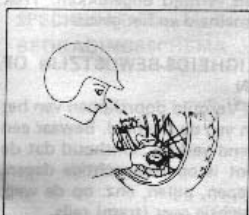
SUZUKI MOTOR CO., LTD.

OPMERKINGEN

1. Lees deze handleiding aandachtig door en maak Uzelf bekend met de kenmerken van de bromfiets vóór te gaan rijden.
2. Sommige gedeelten in de aanwijzingen beginnen met "WAARSCHUWING", "VOORZICHTIG" of "LET OP". Elk van deze woorden heeft een speciale betekenis ten aanzien van de bromfiets, zoals hieronder wordt uitgelegd.
 - (A) **WAARSCHUWING** . . Het gaat om de persoonlijke veiligheid van de berijder. Het niet in acht nemen van deze informatie zou tot letsel van de berijder kunnen leiden.
 - (B) **VOORZICHTIG** Voor de bescherming van de bromfiets; de aanwijzing dient strikt in acht genomen te worden.
 - (C) **LET OP** Advies voor eenvoudige bediening.
3. Copieëren, citeren of vermenigvuldigen van welk gedeelte van deze handleiding dan ook is niet toegestaan, zonder voorafgaande toestemming van de SUZUKI MOTOR CO., LTD.
4. Alle in de handleiding opgenomen informatie, illustraties en specificaties zijn gebaseerd op de meest recent beschikbare productie-informatie ten tijde van de publicatie. Recht van productie-informatie ten tijde van de publicatie. Recht van wijziging zonder waarschuwing vooraf voorbehouden.

2

ADVIES AAN DE BERIJDERS VOOR VEILIG RIJDEN



Bromfietserijden is erg fijn.

De bromfiets wordt geheel door U bediend, maar er is één conditie aan verbonden. Die conditie is: Denk altijd aan de veiligheid! Hierna volgen een paar gouden regels, waaraan U dient te gehoorzamen. Neem die regels in acht!

(1) DRAAG DE HELM

Veilig rijden begint met het dragen van de helm. Hij behoort bij het rijden; U kunt hem gewoon niet van de bromfiets "loskoppelen".

(2) WEES EENVOUDIG GEKLEED

Eenvoudige kleren, zonder modieuze garnering en opmaak, geven Uw ledematen en lichaam alle vrijheid, die U "in het zadel" nodig heeft. Handschoenen, laarzen en andere voorwerpen, plus de zeer belangrijke helm, geven aan wat U bent en verklaren Uw aanwezigheid in het verkeer.

(3) CONTROLEER VOOR HET RIJDEN

Neem de aanwijzingen onder het hoofd "CONTROLE VOOR HET RIJDEN" in deze handleiding in acht. Ze zijn aan U gericht meer voor Uw eigen veiligheid dan voor de bescherming van de bromfiets.

3

**(4) MAAK UZELF MET DE BROMFIETS BEKEND**

Uw vaardigheid en mechanische kennis vormen de basis voor veilig rijden. Oefen op plaatsen zonder verkeer en maak U grondig met de bromfiets bekend. Oefening baart kunst.

(5) LEER DE MAXIMALE VEILIGE SNELHEID KENNEN

Hoe snel is "te hard rijden"? Dat hangt o.a. af van de soort van ondergrond, Uw eigen vaardigheid en van het weer. Leer het maximum kennen en vermijd ongelukken. Trek een lijn tussen de sensatie van snelheid en het gevaar.

(6) VERDUBBEL UW VEILIGHEIDS-BEWUSTZIJN OP REGENACHTIGE DAGEN

Natte wegen betekenen gevaar. Vermijd doorslippen van het achterwiel tijdens het opvoeren van de snelheid. Bewaar een veilige afstand tussen vóórliggend verkeer. Onthoud dat de remafstand twee keer zo groot is op regenachtige dagen. Rijd niet over de geverfde strepen, pijlen, enz. op de weg, vermijd gaten e.d. en rijd voorzichtig over (tram) rails.

INHOUD

BEDIENINGSORGANEN	blz. 6
INRIJDEN	16
CONTROLE VOOR HET RIJDEN	17
TIPS VOOR HET RIJDEN	20
PERIODIEK ONDERHOUDSSHEMA	32
BENZINE EN OLIE	34
CONTROLE EN ONDERHOUD	35
OPHEFFEN VAN STORINGEN	46
SPECIFICATIES	48
BEDRADINGSSHEMA	50

**BEDIENINGSORGANEN****STURINGSLOT**

Het sturingslot wordt gebruikt om de motor te starten. Draai het slot naar rechts totdat het klikt. Het kliken betekent dat de motor is gestart. Het kliken betekent ook dat de motor is gestopt. Het kliken betekent ook dat de motor is gestopt.

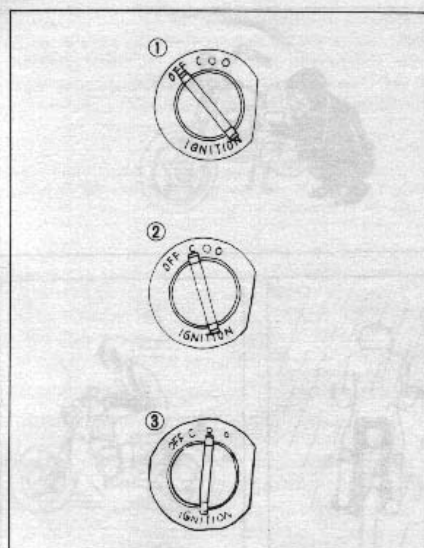
BUDDYSEATSLOT

Het buddyseatslot wordt gebruikt om de motor te starten. Draai het slot naar rechts totdat het klikt. Het kliken betekent dat de motor is gestart. Het kliken betekent ook dat de motor is gestopt. Het kliken betekent ook dat de motor is gestopt.

VOORZICHTIG: Sluit de Buddyseat niet te vroeg. Het kliken betekent dat de motor is gestart. Het kliken betekent ook dat de motor is gestopt. Het kliken betekent ook dat de motor is gestopt.

HELMHOUDER

Gebruik de helmhouder om de helm te houden. Draai het slot naar rechts totdat het klikt. Het kliken betekent dat de helm is gestart. Het kliken betekent ook dat de helm is gestopt. Het kliken betekent ook dat de helm is gestopt.



CONTACTSLOT

Het contactslot heeft 3 standen:

OFF – stand ①:

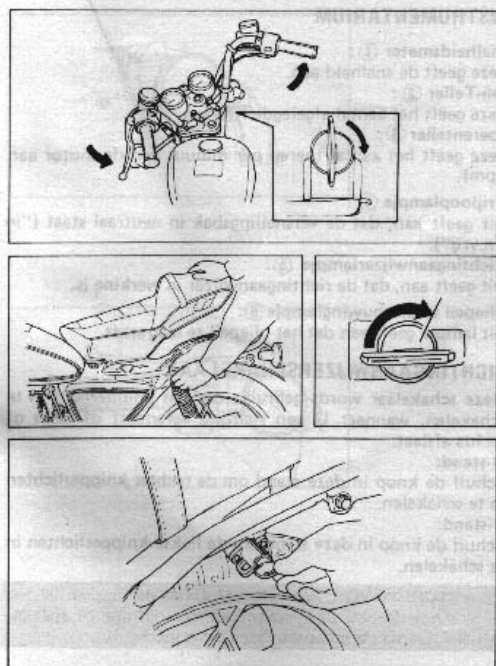
Deze sluit de stroomtoevoer naar alle elektrische circuits af. Het contactsleuteltje kan alleen in deze stand uit het slot gehaald worden.

C-stand ②:

Het oliepeil waarschuwinglampje moet aangaan, met de ontstekingsschakelaar in de "C" positie. Deze positie wordt alleen gebruikt om te controleren of het oliepeil waarschuwinglampje is doorgebrand of niet.

ON – stand ③:

Door het sleuteltje in deze stand te draaien komt de bromfiets in de "klaar voor de start" toestand; de controlelampjes kunnen functioneren. De bromfiets kan nu overdag bereden worden.



STUURSLLOT

Het stuurslot wordt gebruikt als U de bromfiets parkeert. Draai het stuur helemaal naar links. Steek het contact-sleuteltje in het stuurslot en draai het naar rechts en het stuur wordt geblokkeerd. Om de blokkering op te heffen draait U het sleuteltje naar links.

BUDDYSEATSLLOT

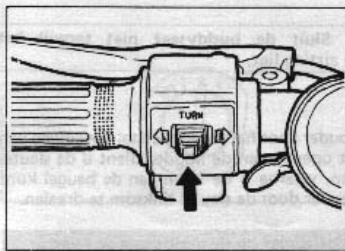
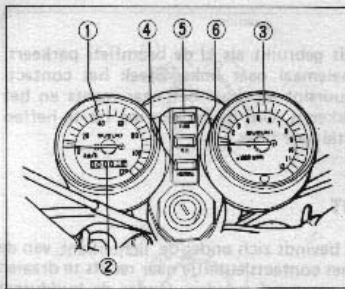
Het buddyseatslot bevindt zich onder de lichter kant van de buddyseat. Door het contactsleuteltje naar rechts te draaien kan de buddyseat geopend worden. Onder de buddyseat bevinden zich een gereedschapsset en de dop van de olietank. Door de buddyseat te sluiten valt deze automatisch in het slot.

VOORZICHTIG: Sluit de buddyseat niet terwijl het sleuteltje onder de zitting ligt.

HELMHOUDER

Gebruik de helmhouder voor het tegen diefstal beveiligen van uw helm. Voor het openen van de houder dient u de sleutel lichtsom te draaien, waarna u de helm aan de beugel kunt hangen. Sluit de houder door de sleutel linksom te draaien.

WAARSCHUWING: Rij niet op de motor met de helm in de helmhouder. De helm kan in het wiel komen en zodoende een ongeluk veroorzaken.



INSTRUMENTARIUM

Snelheidsmeter ① :

Deze geeft de snelheid aan.

Km-Teller ② :

Deze geeft het aantal afgelegde KM aan.

Toerenteller ③ :

Deze geeft het aantal toeren per minuut van de motor aan (tpm).

Vrijlooptlampje ④ :

Dit geeft aan, dat de versnellingsbak in neutraal staat ("in z'n vrij").

Richtingaanwijzerlampje ⑤ :

Dit geeft aan, dat de richtingaanwijzer in werking is.

Oliepeil waarschuwinglampje ⑥ :

Dit lampje geeft aan dat het oliepeil te laag staat.

RICHTINGAANWIJZERSCHAKELAAR

Deze schakelaar wordt gebruikt om het knipperlicht in te schakelen, wanneer U van richting verandert of links of rechts afslaat.

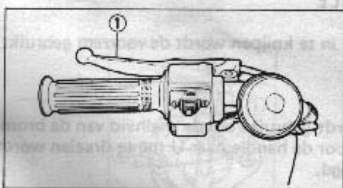
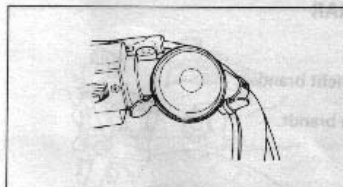
R-stand:

Schuif de knop in deze stand om de rechter knipperlichten in te schakelen.

L-stand:

Schuif de knop in deze stand om de linker knipperlichten in te schakelen.

WAARSCHUWING: Verzekert U ervan de knipperlichten in te schakelen bij het veranderen van richting of afslaan. Schakel daarna de knipperlichten weer uit.



BEL

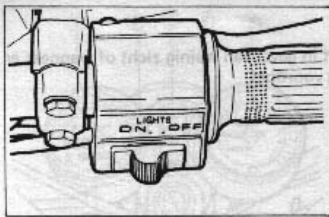
De bel wordt gebruikt in geval van weinig zicht of wanneer er zich gevaar op de weg voordoet.

KOPPELINGSHANDLE

Dit handle ① wordt gebruikt om de verbinding van de draaiende motor op de versnellingsbak en het achterwiel op te heffen, tijdens het weggrijpen en stoppen en tijdens het schakelen. Knijp dit handle bij het schakelen altijd in.

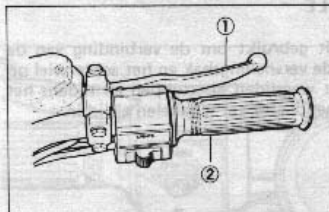
Deze stand is voor het rijden.
RES - stand ①
Als de benzine afslaat tijdens het rijden, zet U de brand van de OLV-stand op deze stand en de reserve benzine wordt gebruikt.
OFF - stand ②
Deze stand is het de tank af te sluiten.

VOORZICHTIG: Na het rijden in de RES - stand, dient de brand onmiddellijk na het tanken op de OFF - stand te worden. Zet de brand op de OFF - stand tijdens het parkeren.



LICHT-SCHAKELAAR

ON-stand
Koplamp en achterlicht branden.
OFF-stand
Geen van de lichten brandt.



VOORREMHANDLE

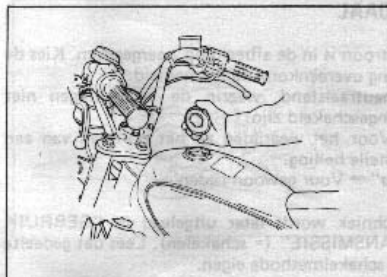
Door de handle ① in te knijpen wordt de voorrem gebruikt.

GASHANDLE

Dit handle ② wordt gebruikt om de snelheid van de bromfiets te regelen. Door de handle naar U toe te draaien wordt de snelheid verhoogd.

WAARSCHUWING: Als U schakelt, dient het gas teruggenomen te worden (d.w.z., dat de handle van U af gedraaid dient te worden).

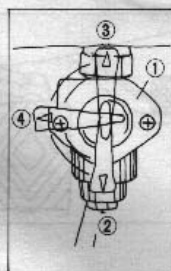
10



BENZINETANKDOP

Draai de dop naar links om hem te verwijderen.

WAARSCHUWING: Stop de motor en houd kinderen en vuur uit de buurt van de bromfiets, terwijl U aan het tanken bent.
Draai de dop na het tanken stevig vast.



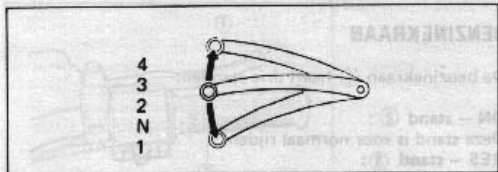
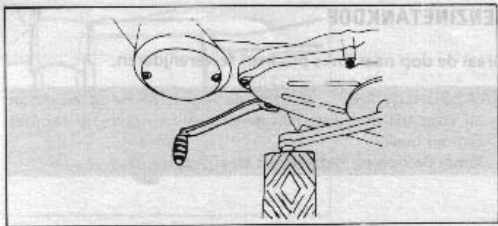
BENZINEKRAAN

De benzinekraan ① heeft drie standen:

ON — stand ②:
Deze stand is voor normaal rijden.
RES — stand ③:
Als de benzine opdraakt tijdens het rijden, zet U de kraan van de ON-stand op deze stand en de reserve benzine wordt gebruikt.
OFF — stand ④:
Deze stand is om de tank af te sluiten.

VOORZICHTIG: Na het rijden in de RES — stand, dient de kraan onmiddellijk na het tanken op de ON — stand gezet te worden. Zet de kraan op de OFF — stand tijdens het parkeren.

11



SCHAKELPEDAAL

Het schakelpatroon is in de afbeelding weergegeven. Kies de juiste versnelling overeenkomstig de snelheid:

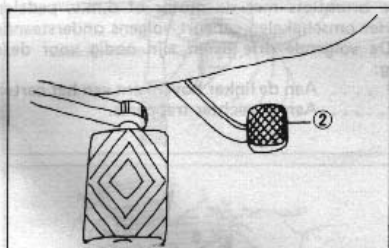
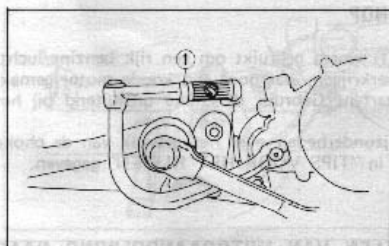
VRIJ (N) ⇒ neutraalstand, waarin de versnellingen niet ingeschakeld zijn.

LAAG (1) ⇒ Voor het wegrijden en het oprijden van een steile helling.

2^e, 3^e en "top" ⇒ Voor gewoon rijden.

De schakeltechniek wordt later uitgelegd in "GEBRUIK VAN DE TRANSMISSIE" (= schakelen). Lees dat gedeelte en maak U de schakelmethode eigen.

VOORZICHTIG: Rijd niet in een lage versnelling met een hoog toerental.



KICK STARTER – PEDAAL

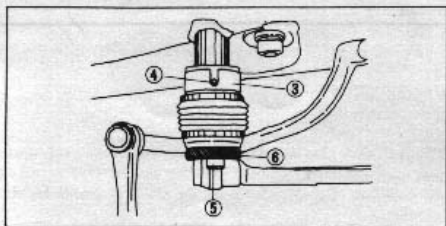
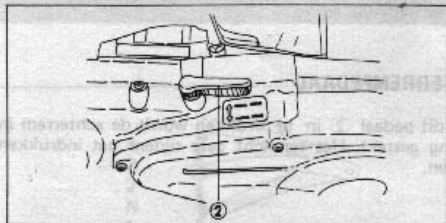
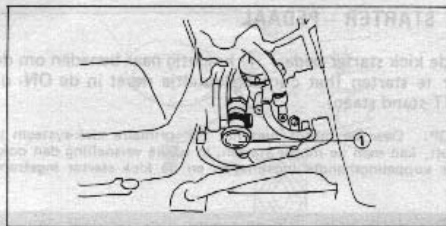
Trap de kick starter-pedaal ① krachtig naar beneden om de motor te starten (het contactsleuteltje moet in de ON- of NIGHT-stand staan).

LET OP: Daar de motor met het z.g. primaire kick-systeem is uitgerust, kan men de motor starten, in welke versnelling dan ook, als het koppelhendel ingeknepen en de kick starter ingetrapt wordt.

WAARSCHUWING: Als de motor aanslaat, laat dan het kick starterpedaal los.

ACHTERREMPEDAAL

Door dit pedaal ② in te drukken wordt de achterrem in werking gesteld. Het remlicht gaat tijdens het indrukken branden.



14

CHOKE – KNOOP

Deze knop ① wordt gebruikt om een rijk benzine/lucht-mengsel te verkrijgen, waardoor een koude motor gemakkelijk zal starten. Gebruik de choke uitsluitend bij het starten.

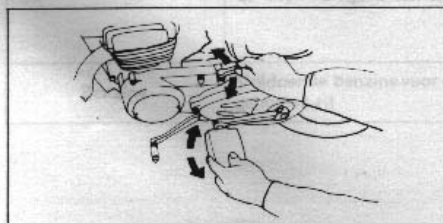
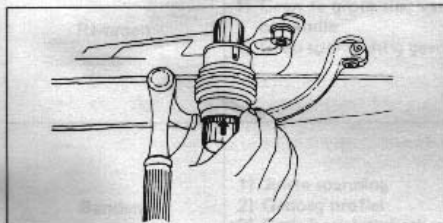
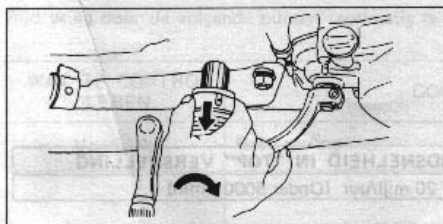
Volledige bijzonderheden over het gebruik van de choke worden later in "TIPS VOOR HET RIJDEN" gegeven.

OMSCHAKELEN VAN MOTORAANDRIJVING NAAR "FIETSEN"

U kunt deze bromfiets met de motor of d.m.v. pedalen aandrijven. Het omschakelen gebeurt volgens onderstaande procedure. De volgende drie delen zijn nodig voor deze omschakeling:

Hefboom ② Aan de linker bovenkant van het carter.
Ring ③ ⑥ Aan de rechter trapperas.

CONTROLE VOOR HET RIJDEN



Instellen voor Motoraandrijving

1. Zet hefboom ② in de stand motoraandrijving.
2. Draai het linker pedaal naar voren. Trek ring ③ naar buiten en draai hem 90° zodat pin ④ in de diepste gleuf valt, waardoor beide pedalen vast komen te zitten (het linker pedaal moet naar voren blijven).
3. Druk ring ⑥ in en draai het rechter pedaal 180°, en laat ring ⑤ weer naar buiten komen.

* als punt 1,2 en 3 afgewerkt zijn, zitten beide pedalen vast naar voren.

Instellen voor "FIETSEN"

1. Druk ring ⑥ in en draai het rechter pedaal 180° en laat ring ⑤ weer naar buiten komen.
2. Trek ring ③ naar buiten en draai hem 90°, zodat pin ④ in de kortste gleuf valt.
3. Zet hefboom ② in de fietsstand. Als het omschakelen niet meteen lukt, draai het pedaal dan met de hand, waarna het mechaniek direkt ingrijpt.

WAARSCHUWING:

1. Voor het omschakelen het schakelpedaal in de vrijloop (N) zetten en de motor afzetten.
2. Tijdens het fietsen dient het schakelpedaal altijd in de vrijloop (N) gehouden te worden (schakel dus niet!).

15

INRIJDEN

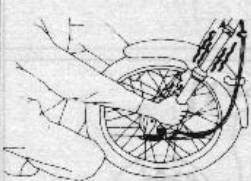
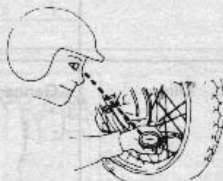
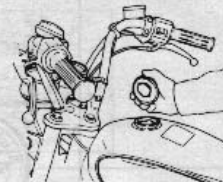
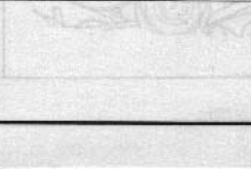
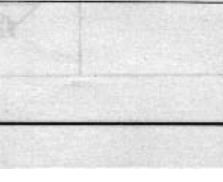
Inrijden betekent nieuwe onderdelen van de motor en de transmissie "inwerken". Inrijden is absoluut noodzakelijk voor volledig rijplezier en een lang leven van de motor. Neem de volgende instructies in acht tijdens het inrijden:

INRIJDAFSTAND		MAXIMALE INRIJDSNELHEID IN "TOP" VERSNELLING
Eerste	600 km (400 mijl)	Onder 30 km/uur of 20 mijl/uur (Onder 5000 r/min)

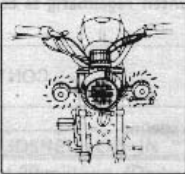
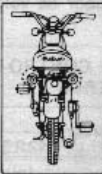
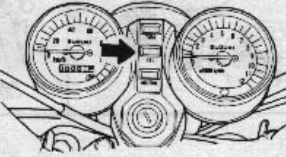
16

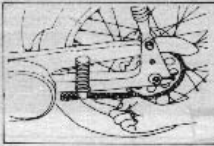
CONTROLE VOOR HET RIJDEN

Rijd veilig door de volgende punten regelmatig te controleren.

WAT TE CONTROLLEREN		CONTROLEER OP ZEKERHEID EN WERKING:	
Voorvork	Geen speling		
Remmen	1) Geen te grote slag van pedaal of handle 2) Geen sponsachtig gevoel		
Banden	1) Juiste spanning 2) Genoeg profiel 3) Geen barstjes of scheurtjes		
Benzine	Voldoende benzine voor de voor- genomen rit		

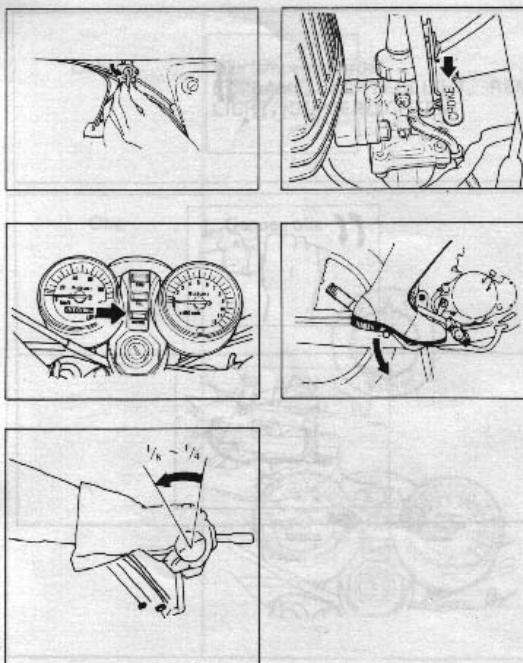
17

Lichten	Alle lampen in orde? KOPLAMP, ACHTERLICHT, REM- LICHT, KNIPPERLICHTEN	 
Olie	Genoeg olie  	MOTOR OLIE PEIL. Verzekert om het motorolie peil te controleren in de motorolie tank alvorens te starten. Het motoroliepeil waarschuwingslampje moet uitgaan, met de ontstekingschakelaar in de "ON" of "NIGHT" positie. Als het oliepeil waarschuwingslampje gaat branden, betekent dat het oliepeil waarschuwingslampje te laag staat. Zo voeg onmiddellijk de juiste hoeveelheid olie by.

Gashandle	1) Juiste werking 2) Soepel draaien 
Koppeling	1) Juiste slag 2) Soepel bewegen 
Ketting	1) Juiste spanning 2) Voldoende gesmeerd 

VOORZICHTIG: Laat de clutch tijdens het rijden niet los. Het is gevaarlijk voor de rijder en de motor. Het is ook gevaarlijk voor de rijder en de motor. Het is ook gevaarlijk voor de rijder en de motor.

TIPS VOOR HET RIJDEN



Lees "INRIJDEN" en "CONTROLE VOOR HET RIJDEN" aandachtig door.

HET STARTEN VAN DE MOTOR

Het starten van de koude motor

- Zet de benzinekraan eerst op de ON-stand.
- Steek het sleuteltje in het contactslot en draai het in de ON-stand. Verzekert U ervan, dat het vrijloplampje (NEUTRAAL) brandt (als dit niet het geval is, zet de versnelling dan in de vrijloop (N)).
- Trek de choke uit. Terwijl U dit doet, mag U geen gas geven.
- Trap de kick starter krachtig in tot de motor aanslaat.
- Duw de choke weer in als de motor warm gelopen is.

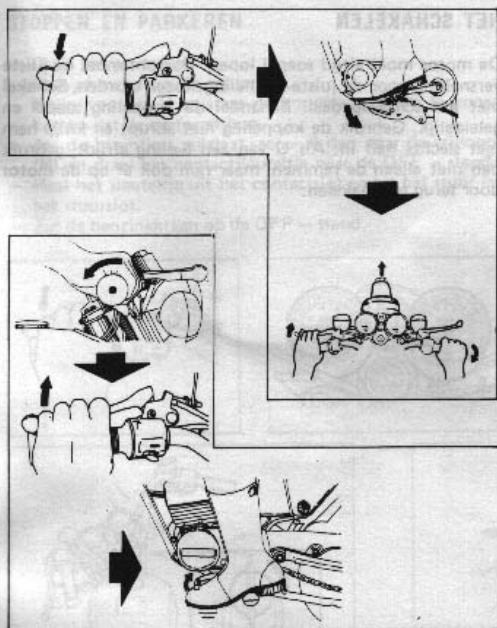
Het starten van de warme motor

- Draai het gas $1/8 \sim 1/4$ open en trap de kick starter in.
- Voor het starten van de warme motor behoeft geen gebruik van de choke gemaakt te worden.

WAARSCHUWING: Laat de motor binnen niet lopen, als er geen of onvoldoende ventilatie is.

VOORZICHTIG: Laat de choke tijdens het rijden niet uitstaan. Gas geven tijdens het "choken" maakt het starten moeilijk.

20



HET BERIJDEN VAN DE BROMFIETS

- Als de motor warm gelopen is, knijp de koppeling dan in en schakel de eerste versnelling in door hem naar te duwen.
- Draai het gashandle naar U toe om het toerental te verhogen.
- Door de koppeling (heel) langzaam en geleidelijk los te laten begint de bromfiets te rijden.
- Schakel naar een hogere versnelling doch vergeet niet het gas terug te nemen en tegelijkertijd de koppeling in te knijpen. Herhaal deze handelingen totdat U in de hoogste versnelling rijdt.

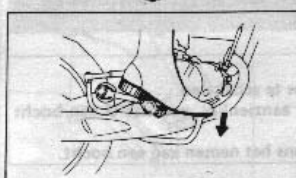
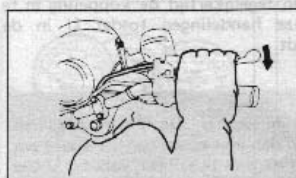
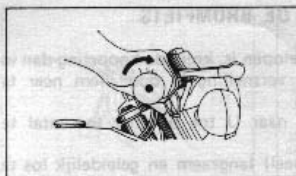
WAARSCHUWING:

- Als het voor U de eerste keer is, dat U een dergelijke bromfiets berijdt, oefen dan niet op de openbare weg om de kniepijlen goed onder de knie te krijgen, voordat U Uw eerste rit gaat maken.
- Het rijden met één hand is gevaarlijk! Houd het stuur stevig met beide handen vast en zet Uw voeten op de pedalen.

VOORZICHTIG:

- Neem gas terug alvorens te schakelen. Reduceer Uw snelheid aanzienlijk voordat U een bocht neemt.
- Schakel niet terug tijdens het nemen van een bocht.

21

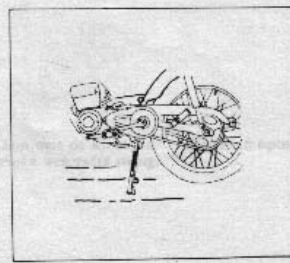
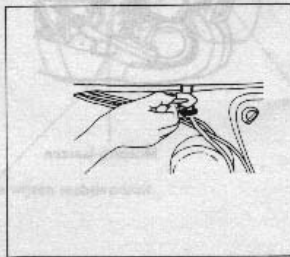
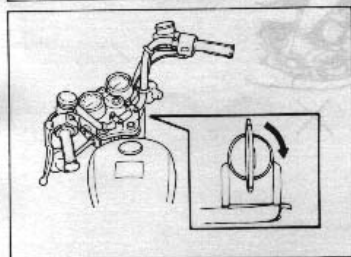
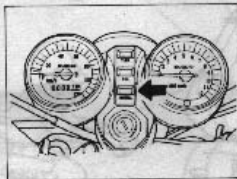
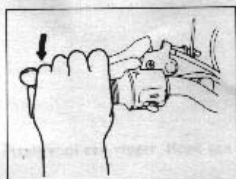


HET SCHAKELN

De motor moet altijd soepel lopen. Daarom moet de juiste versnelling voor de juiste snelheid gekozen worden. Schakel met het schakelpedaal. Behandel de koppeling soepel en geleidelijk. Gebruik de koppeling niet abrupt en knijp hem niet slechts half in. Als U van een helling afrijdt, gebruik dan niet alleen de remmen, maar rem ook af op de motor, door terug te schakelen.

STOPPEN EN PARKEREN

- Draai het gas terug.
- Rem af met voor- én achterrem.
- Knijp voordat U stilstaat de koppeling in om te voorkomen dat de motor afslaat.
- Als de bromfiets stilstaat, schakel dan naar de vrijloop (N) en draai het contactsleuteltje naar de OFF - stand.
- Haal het sleuteltje uit het contactslot en zet het stuur in het stuurslot.
- Zet de benzinekraan op de OFF - stand.

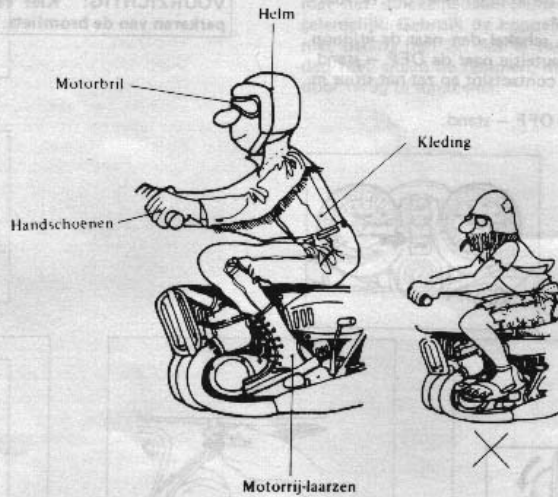


WAARSCHUWING: Tijdens het remmen niet slechts één rem gebruiken, maar beide remmen.

VOORZICHTIG: Kies een stevige ondergrond voor het parkeren van de bromfiets.

KLEDING

Juist motorrijden begint bij juiste kleding.



HOUDING

Juist motorrijden begint bij een juiste houding.

De juiste houding is van groot belang voor de veiligheid van de motorrijder. Een goede houding zorgt ervoor dat de motorrijder in staat is om de motor te controleren en de weg af te lezen. Het is belangrijk om de juiste houding te leren, want dit kan het verschil maken tussen een goede en een slechte motorrijder. De juiste houding is van groot belang voor de veiligheid van de motorrijder. Een goede houding zorgt ervoor dat de motorrijder in staat is om de motor te controleren en de weg af te lezen. Het is belangrijk om de juiste houding te leren, want dit kan het verschil maken tussen een goede en een slechte motorrijder.

De ellebogen wijzen naar binnen, zijn dicht bij het lichaam en zijn gebogen.

Kijk om U heen i.p.v. naar één punt te staren.

Zit ontspannen om een plotselinge schok goed te kunnen opvangen.

De heuppositie is zodanig dat de armen en schouders ontspannen zijn.

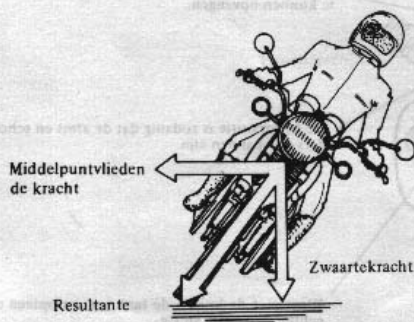
Klem met de knieën de tank vast en opteen ongelijke weg extra stevig.

Tenen wijzen rechtvooruit.



BOCHTEN NEMEN

Bij het nemen van een bocht wekt de middelpunt-vliedende kracht in een richting loodrecht op de richting waarin zich de motor beweegt. Middelpunt-vliedende kracht neemt in verhouding toe tot een kwadraat van de snelheid van de straal van de bocht hoe groter deze kracht wordt. Verminder de snelheid bij het nemen van bochten om zo de effecten van de middelpunt-vliedende kracht te verminderen. Vermijd ten alle tijden abrupt remmen en plotselinge staarbewegingen.



26

OP DE JUISTE WIJZE BOCHTEN NEMEN

Er zijn drie basis-houdingen om de bromfiets te doen overhellen. Het is een belangrijke stap naar veilig rijden, wanneer U deze drie basis-houdingen bij het nemen van bochten onder de knie kunt krijgen en er vrijelijk uit kunt kiezen in alle soorten situaties met bochten.

Mee-leunen

Het lichaam van de bestuurder helt in dezelfde hoek als de motor. Dit is een natuurlijke en stabiele houding bij het nemen van bochten. Het belangrijkste kenmerk bij deze houding is stabiliteit omdat de houding bij het nemen van de bocht in balans wordt gehouden.

Tegen-leunen

Bij deze houding wordt het bovenste deel van het lichaam rechtop gehouden alsof de motor naar binnen omlaag wordt gedrukt. Van de drie houdingen is bij deze de hellingshoek van de motor het grootst. Door het bovenste deel van het lichaam van de bestuurder rechtop te houden, is er stabiliteit, een goede houding voor beginners. Grote wendbaarheid, beter zicht en controle op ongelijke wegen.

In-leunen

Bij deze houding helt het bovenste deel van het lichaam verder naar binnen met een grotere hellingshoek dan de bromfiets. Omdat de hellingshoek van de bromfiets kleiner is, is het contact tussen band en de weg groter. Deze houding is geschikt onder omstandigheden met regen of bij gladde weggedeelten. Het nadeel bij deze houding is dat het zicht voor de bestuurder beperkt is.



27

REMMEN

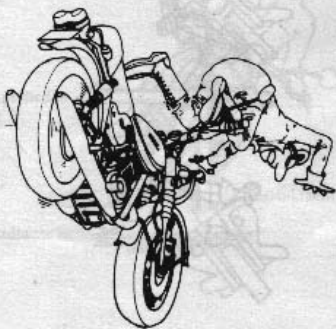
Het is van uiterst belang dat men de rem-technieken goed beheerst. Van groot belang voor veilig rijden.

Belangrijke opmerkingen over remmen:

1. Houd de bromfiets recht wanneer U hem tot stilstand brengt.
2. Vermijd abrupt remmen.
3. Trap de pedaal verscheidene malen in (pompend remmen) in plaats van een maal; hierdoor weten ook de naderende voertuigen wat U doet.
4. Trek de koppeling in, net voordat U tot stilstand komt.

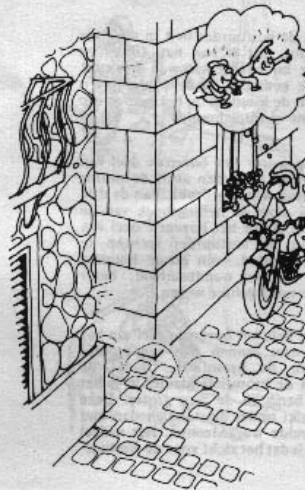
Goede Rem-technieken

Denk er aan: voor wat betreft de remhandle voor de rechterhand: begin zacht te remmen en knijp dan de handle geheel in. Maar knijp niet te hard: door al te hard te remmen blokkeert U de wielen. Aangezien het achterwiel met de voet afgeremd wordt, kunt U hiermee zeer sterk remmen. Wanneer U de pedaal te sterk intrapt, kunt U de wielen blokkeren. Rem op de zelfde manier als met het voorwiel.



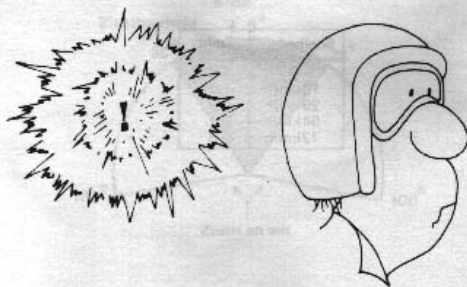
Op welke manier komt een voertuig tot stilstand?

1. Door de wrijving die ontstaat tussen de remschoen en de remtrommel wordt het draaiende wiel tegengehouden.
2. De wrijving tussen de band en het wegdek verhindert een voertuig om vooruit te gaan.

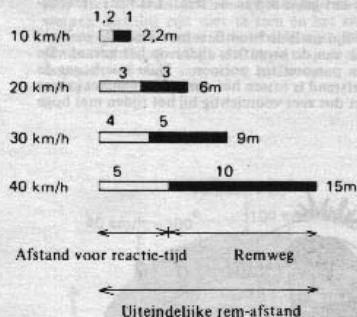


Oorzaken van een te lange remweg

1. Als de remschoen of remtrommel versleten zijn, of als er olie of water tussen gekomen is kan er niet voldoende wrijving ontwikkeld worden waardoor de rem niet werkt.
2. Zelfs wanneer de remmen normaal functioneren maar wanneer het wegdek nat is of de band versleten is, resulteert de wrijving niet in een stevige grip op de weg, waardoor de uiteindelijke remafstand verlengd wordt.



Verhouding tussen snelheid en uiteindelijke remafstand



Deze afstanden gelden bij voorzichtig rijden op droge asfaltwegen en voor een reactie-tijd van een halve seconde. Bij regen moeten deze afstanden met 2 en bij sneeuw met 3 vermenigvuldigd worden.

REACTIE-TIJD

Er zit ongeveer een halve seconde tussen de reactie van de bromfietser op het gevaar en het gebruik van de rem. Dit heet "reactie-tijd".

Gedurende deze reactie-tijd snelt de bromfietser met dezelfde snelheid voort als vóór de reactie van de bromfietser op het gevaar. De reactie-tijd verschilt van persoon tot persoon. Maar hoe hoger de snelheid hoe groter de afstand is tussen het opmerken van het gevaar en de reactie erop. Wees dus zeer voorzichtig bij het rijden met hoge snelheden.



ZICHT

De menselijke zintuigen kunnen zich instellen op de snelheid van gewone menselijke bezigheden maar ze zijn niet direct bestemd voor de snelheden van een bromfietser. Hoge snelheden kunnen daarom gemakkelijk zinsbegoochelingen en verdraaiingen veroorzaken. Verminderd zicht kan makkelijk tot ongelukken leiden. Rijd met redelijke snelheden.

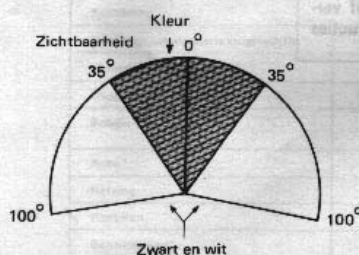
Bewegend zicht

Bewegend zicht heeft betrekking op het zicht t.o.v. een bewegend voorwerp of het zicht van een waarnemer in beweging. Wees er op attent dat dit minder is dan "Niet bewegend zicht", wanneer niet bewegende voorwerpen te herkennen zijn, en let er ook op dat het al naar gelang de snelheid afneemt, zoals in het volgende staatje aangegeven is.

Snelheden	Zicht
0	1.2
10km/h	1.0
29km/h	0.8
54km/h	0.7
72km/h	0.6

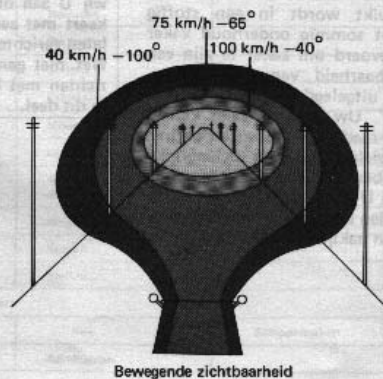
ZICHTBAARHEID

Wanneer de zichtbaarheid zich uitstrekt over een hoek van zo'n 200 graden, betekent dat dat het gebied waarin men kleuren kan waarnemen zich uitstrekt over een gebied van 35 graden rond het centrum. Voorwerpen buiten dit gebied kunnen alleen in zwart en wit worden waargenomen. Verkeerstekens en -borden in dit gebied kunt U dan ook niet juist waarnemen, tenzij U er speciale aandacht aan besteed.



Bewegende zichtbaarheid

Hoe groter de snelheid, des te nauwer het gebied wordt dat U kunt zien. Het is hetzelfde als met het kijken door een pijp of buis: Voorwerpen dichtbij zijn niet te zien en het zicht beperkt zich tot de voorwerpen die verder in het beeld zijn. Dit is een effect van bewegende zichtbaarheid en dit begint op te treden bij snelheden van ongeveer 40 km/uur. Hoe sneller men rijdt, des te verder/moet men in de verte kijken.



PERIODIEK ONDERHOUDSSCHEMA

PERIODIEK ONDERHOUDSSCHEMA

De kaart geeft de tussenposen aan tussen de periodieke service-beurten in kilometers en maanden. U dien aan het einde van iedere tussenpose te controleren, smering na te kijken en te onderhouden zoals aangegeven. Indien Uw motorfiets onder zware omstandigheden wordt gebruikt zoals voortdurend met vol gas gereden wordt of wanneer de motor gebruikt wordt in een stoffig klimaat moet sommig onderhoud vaker worden uitgevoerd om zeker te zijn van de betrouwbaarheid van de machine, zoals wordt uitgelegd in het hoofdstuk "onderhoud". Uw Suzuki-dealer kan U verder van raad zijn. Stuurinrichting, vering, en wielen zijn zeer belangrijke delen en hebben zeer speciale zorg nodig. Wij adviseren U om voor maximale veiligheid deze delen door Uw erkende Suzuki-dealer te laten nakijken.

ATTENTIE: Bij periodieke controle kan aan het licht komen dat een of meer onderdelen nodig aan vervanging toe zijn. Wij raden U aan dat U bij het vervangen van onderdelen aan Uw motor originele Suzuki-vervangingsonderdelen of evenwaardige onderdelen gebruikt. Als U zelf deskundig bent of een doe-het-zelver bent raden wij U aan om de handelingen, op de kaart met een sterretje (*) gemerkt te laten verrichten door Uw Suzuki-dealer. Wat niet gemerkt is kunt U zelf verrichten met behulp van de instructies in dit deel.

INTERVAL (aant. km of mnd.)	Eerste 1000 km 2 mnd.	Elke 3000 km 6 mnd.	Elke 6000 km 12 mnd.
Transmissie olie	verversen	verversen	—
Riemkabel	—	Smeren	—
Koppelingskabel	—	Smeren	—
Ketting	Elke 1000 km smeren; elke 6000 km wassen en smeren		
Gashandle*	—	—	Smeren
Heminok*	—	—	Smeren
Luchtfilter	—	Reinigen	—
Stationair toerental	Stellen	Stellen	—
Koppeling	Stellen	Stellen	—
Contactpunten/ontstekingstijdstip*	Controleren of stellen	Controleren of stellen	—
Cylinderskop-/Cylinder*	moeren aanhalen	Moeren aanhalen	Ontkoken
Oliepomp*	hevel stellen	hevel stellen	—
Bougie	Schoonmaken	Schoonmaken, elektrodenafstand stellen	Vervangen
Accu*	Niveau controleren	Niveau controleren	—
Ketting	Stellen	Stellen	—
Remmen	Stellen	Stellen	—
Benzineslang*	Elke twee jaar vernieuwen		
Benzinezeefje*	—	—	Schoonmaken
Framebouten en moeren*	Aandraaien	Aandraaien	—

BENZINE EN OLIE HOUDSSHEMA

BENZINE

Het is voor Uw motor erg belangrijk benzine van goede kwaliteit te gebruiken. Het octaangehalte van de te gebruiken benzine dient 85 tot 95 te zijn.

TRANSMISSIE – OLIE

Gebruik SAE 10W/40 multigrade motor olie van goede kwaliteit.

MOTOROLIE

Gebruik SUZUKI "CCI" Oil. Deze is gemaakt om de hoogste werking te verschaffen met de minste koolafzetting, de minste vóór-ontsteking, een maximaal bougie-leven en de beste doorsmering. Als SUZUKI "CCI" Oil niet te verkrijgen is, dient een goede "two strike oil" (geen verdunnend type) gebruikt te worden.

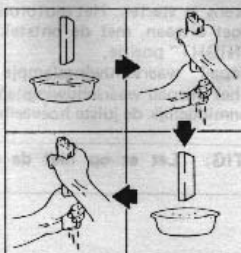
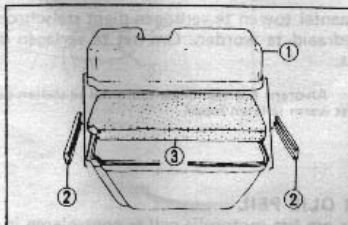


34

CONTROLE EN ONDERHOUD

LUCHTFILTER

Een verstopt luchtfilter is dikwijls de oorzaak van slechte prestatie van de motor. Het filter moet op geregelde tijden gereinigd worden. Zie onder "ONDERHOUDSSHEMA" op blz. 32 voor de duur van de reinigingsperiode.



Het schoonmaken:

Verwijder het linker zijdeksel. Schuif nu de klemmen ② naar voor, zodat het luchtfilter deksel afgenomen kan worden. Verwijder nu het polyuretheen schuimachtige deel ③ en was dit element schoon in benzine en knijp het zachtjes uit. Drenk het gewassen schuimelement ③ in motorolie, knijp het weer zachtjes uit en breng het op zijn plaats.

VOORZICHTIG: Als u het element droogknijpt, moet het niet gedraaid worden.

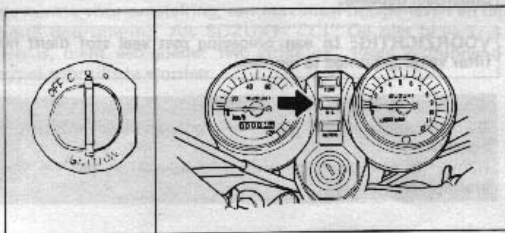
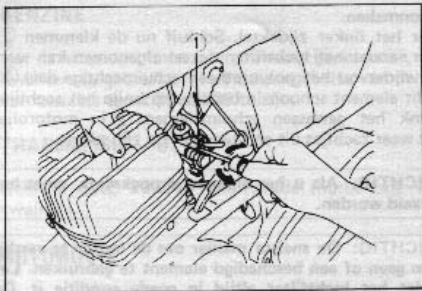
VOORZICHTIG: De snelste manier om de motor te verslijten is om geen of een beschadigd element te gebruiken. Let er op, dat het luchtfilter altijd in goede conditie is. De levensduur van de motor wordt voor een groot deel door dit onderdeel bepaald!

VOORZICHTIG: In een omgeving met veel stof dient het filter vaker gereinigd te worden.

WAARSCHUWING:

De reinigingsvloeistof voor het polyuretheen element is benzine. Reinig in een goed geventileerde ruimte en pas op voor brandgevaar.

35



CARBURATEUR

De motor moet altijd goed stationair lopen. Het juiste stationaire toerental is het laagste toerental, waarop de motor soepel loopt. Het stationaire toerental kan als volgt geregeld worden.

Om het aantal toeren te verhogen dient stelschroef ① naar rechts gedraaid te worden. Om het te verlagen draait men naar links.

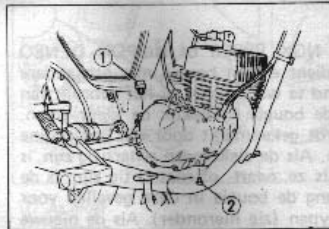
LET OP: Alvorens het stationaire toerental te stellen dient men de motor eerst warm te laten lopen.

MOTOR OLIE PEIL

Verzekert om het motorolie peil te controleren in de motorolie tank alvorens te starten. Het motoroliepeil waarschuwingslampje moet uitgaan, met de ontstekingschakelaar in de "ON" of "NIGHT" positie.

Als het oliepeil waarschuwingslampje gaat branden, betekent dat het oliepeil waarschuwingslampje te laag staat. Zo voeg dan onmiddellijk de juiste hoeveelheid olie bij.

VOORZICHTIG: Let er op niet de motorolie-tank te ledigen.



VOORZICHTIG: Het is mogelijk dat het oliepeil niet juist is. Het is mogelijk dat het oliepeil niet juist is. Het is mogelijk dat het oliepeil niet juist is.

HET VERVERSEN VAN DE TRANSMISSIE-OLIE

De transmissie-olie dient regelmatig verversd te worden. Verversingsintervallen van de olie zijn weergegeven in het "ONDERHOUDSSCHEMA".

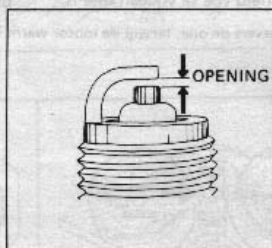
Het verversen van de olie gebeurt als volgt:

- Verwijder vulplug ① en aftapstop ② en laat de olie weglopen.
- Doe de stop weer op zijn plaats en vul de afgestelde hoeveelheid olie.

De hoeveelheid toe te voegen olie is: 650 ml

LET OP: Ververs de olie, terwijl de motor warm is.

NGK	DENSO	OPMERKINGEN
BP5ES	W16EP	Als de standaard-bougie nat slaat deze gebruiken.
BP6ES	W20EP	Standaard.
BP7ES	W22EP	Als de standaard-bougie te heet wordt deze bougie gebruiken.

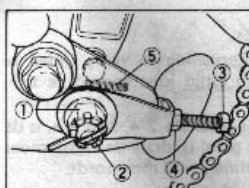


BOUGIE

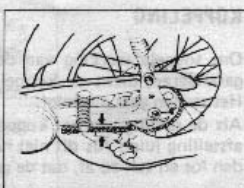
Standaardbougies zijn NGK BP6ES of NIPPON DENSO W20EP. Soms echter dient er een bougie met een andere warmtedraad aangewend te worden, i.v.m. het gebruik van de motor. Verwijder de bougie en bekijk de kleur ervan. Een goede bougie wordt gekenmerkt door een lichtbruine kleur op de elektroden. Als de elektroden witachtig zijn, is de bougie te warm. Als ze zwart- of roetachtig zijn, is de bougie te koud. Vervang de bougie in deze gevallen voor warmere of koudere typen (zie hieronder). Als de nieuwe bougies ook niet goed werken, breng Uw bromfiets dan naar Uw SUZUKI dealer voor onderzoek.

De bougie moet een krachtige vonk produceren. Ontkool de bougie met een staalborstel en stel de opening van de elektroden regelmatig. Standaard opening 0,6 ~ 0,8 mm.

VOORZICHTIG: Het is mogelijk, dat het bougiegat beschadigd wordt, als de bougie te strak aangedraaid wordt. Breng de bougie aan, terwijl U hem met de vingers indraait. Draai hem daarna stevig (maar niet te strak) aan met een bougiesleutel. Pas op dat U de schroefdraad niet beschadigt.



- ① As moer
- ② Splitpen
- ③ Afstelschroeven
- ④ Borgmoer
- ⑤ Afstel teken



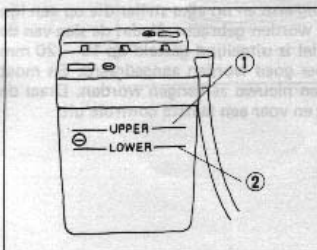
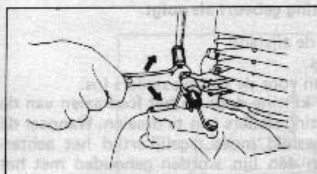
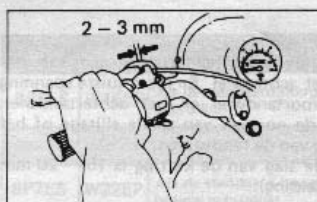
KETTING

De ketting is belangrijk voor het overbrengen van het motorvermogen op het achterwiel. Er moet juiste spanning bestaan tussen het voortandwiel en het achtertandwiel. Onjuiste spanning is de oorzaak van snelle slijtage of het aflopen van de ketting van de tandwielen.

De juiste spanning: de slag van de ketting is 15 ~ 20 mm (gemeten volgens afbeelding).

Het stellen van de ketting gebeurt als volgt:

1. Plaats de motor op de zijstand.
2. Draai de asmoer, los.
3. Draai de borgmoeren voor de ketting-stellers los.
4. Stel de slag van de ketting door na het losdraaien van de borgmoeren de ketting-stellers aan te draaien. Wanneer de ketting wordt bijgesteld moet tegelijkertijd het achtertandwiel precies op één lijn worden gehouden met het voortandwiel. Als hulpmiddel hierbij zijn er tekens aangebracht op de swing-arm en op elke steller die op een lijn met elkaar moeten worden gebracht. Nadat de slag van de ketting is en het wiel is uitgelijnd gesteld op 15 ~ 20 mm moet de kroon moer goed worden aangedraaid. En moet de splitpen door een nieuwe vervangen worden. Draai de ketting stellers vast en voer een laatste controle uit.



40

KOPPELING

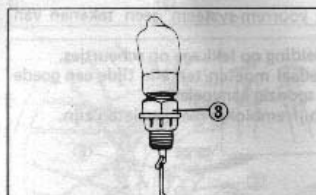
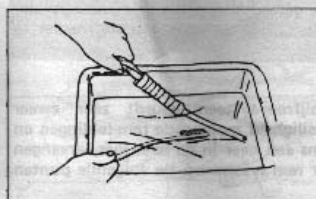
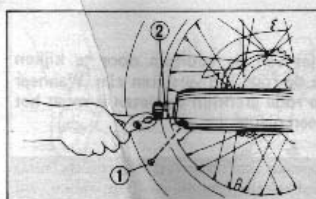
Om soepele werking van de koppeling en veilig rijden te garanderen, dient de koppeling altijd juist gesteld te zijn. Het stellen gaat als volgt:

Als de speling van het koppelingshandle 2 - 3 mm is, is de afstelling juist. Als dit niet het geval is, draai de contramoer dan los en stel zo af, dat de speling 2 - 3 mm wordt.

ACCU

Te weinig accuvloeistof zorgt voor het snel leegmaken van de accu en verkort de levensduur ervan. Controleer de vloeistof elke twee weken. Twee lijnen op de accu geven het hoogste ① en het laagste ② peil aan. Als het oppervlak van de accuvloeistof onder het laagste peil is, dient de accu geheel gevuld te worden met de vloeistof (= gedistilleerd water) tot het hoogste peil.

VOORZICHTIG: Gebruik geen kraanwater als accuvloeistof.



UITLAATPIJP

Een met kool aangeslagen binnendemper van de uitlaat is vaak verantwoordelijk voor slechte motorprestaties. Controleer de demper door Uw hand ongeveer 15 cm van de uitlaat af te houden om de uitlaatgassen te voelen. Als de uitlaatgassen er vlot en gelijkmatig uitkomen, functioneert de demper goed. Is dit niet het geval, dan is dit het bewijs dat de uitlaat verstopt is.

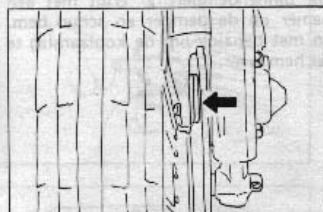
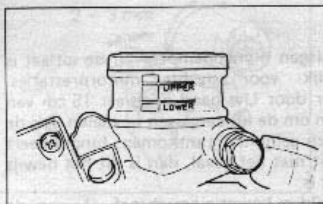
In dat geval: Verwijder bevestigingsschroef ① van de binnendemper en trek binnendemper ② eruit met een tang. Tik met een hamer op de demper en schud hem. Reinig de demper dan met benzine om de koolaanslag te verwijderen en monteer hem weer.

REMLICHTSCHAKELAAR

Het remlicht moet gaan branden als het rempedaal wordt ingedrukt.

Draai de stelmoer en het lichtschakelaarhus omhoog of omlaag. Stel het huis op de juiste manier af zodat het remlicht gaat branden als het pedaal 10 mm ingedrukt wordt.

LET OP: Stel de toeling van het remlicht af van het rempedaal af naar het remlicht van de rempedaal.



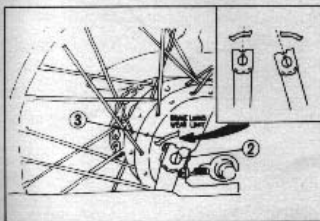
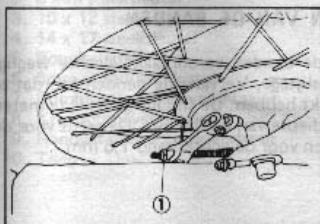
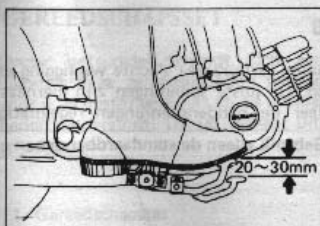
REMMEN

Controleer de remblokjes van de voorrem door te kijken of de remblokjes tot op de rode lijn versleten zijn. Wanneer een remblokje tot op de rode grenslijn versleten is moet het vervangen worden door een nieuw.

WAARSCHUWING: Wanneer het rem-systeem of de remblokjes vervangen of nagekeken moeten worden, raden wij U sterk aan om dit door Uw erkende Suzuki-dealer te laten doen. Hij heeft de juiste gereedschappen en de juiste opleiding om dit werk op een veilige en economische manier te doen.

ATTENTIE: Het schijfrem-systeem wordt zeer zwaar belast. Om reden van veiligheid moeten de rem-leidingen en de rem-vloeistof minstens een keer in de twee jaar vervangen worden. Controleer Uw rem system op de volgende punten dagelijks:

- (1) Kijk of er bij het voorrem-systeem geen tekenen van lekkage zijn.
- (2) Controleer de rem-leiding op lekkage op scheurtjes.
- (3) De remhandle en-pedaal moeten ten alle tijde een goede slag hebben en niet sponzig aanvoelen.
- (4) Controleer of de schijfremblokjes niet versleten zijn.



Achterrem

Druk het rempedaal in en controleer de slag. Normale slag is 20 — 30 mm. Onjuiste slag is te veranderen d.m.v. stelmoer

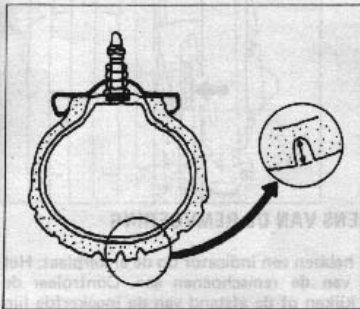
- ① . De slag wordt kleiner door naar rechts te draaien .

SLIJTAGE — GRENS VAN DE REMVOERING

Trommelremmen hebben een indicator op de ankerplaat. Het geeft de slijtage van de remschoenen aan. Controleer de remmen door te kijken of de afstand van de ingekerfde lijn ② op de remnok binnen het bereik van de schaalverdeling ③ van de ankerplaat is. Is dit niet het geval? Laat dan de remschoenen door Uw SUZUKI dealer vernieuwen.

LET OP: Stel de speling van het remhandle of van het rempedaal af, vóór het controleren van de remvoeringen.

BAND	SOLO	DUO
VOOR	1,75 Bar (kg/cm ²)	2,00 Bar (kg/cm ²)
ACHTER	1,75 Bar (kg/cm ²)	2,25 Bar (kg/cm ²)



BANDENSPANNING

Onjuiste bandenspanning veroorzaakt slechte wegligging en beschadigt de banden. De juiste spanningen zijn hiernaast aangegeven. Controleer de bandenspanningen regelmatig.

VOORZICHTIG: Gebruik alleen de standaardbanden.

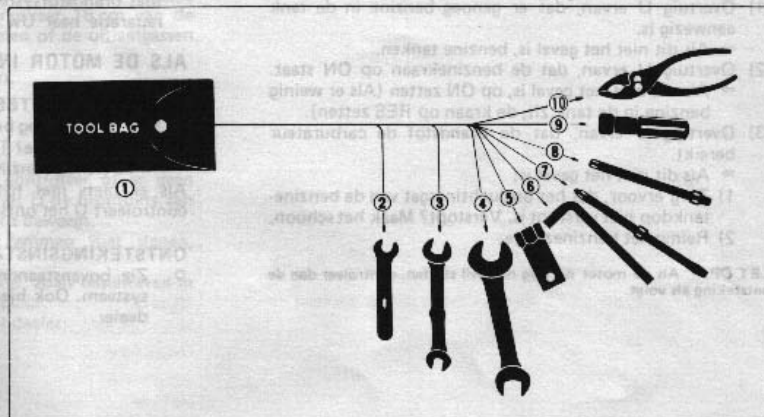
HET BEHANDELEN VAN DE BANDEN

Rijden met (te) harde banden veroorzaakt slechte wegligging en hoge bandenslijtage. Vervang de banden voordat ze de slijtagegrens bereikt hebben. De slijtage-grens is te meten aan de hand van de diepte van het profiel. De grens voor de voorband is 1,6 mm en voor de achterband 1,6 mm.

GEREEDSCHAPSET

Onder het zadel bevindt zich een gereedschapset. Gebruik deze gereedschappen voor controle en instelling voor u de motor gebruikt en als u tijdens het rijden moeilijkheden ondervindt. De set bestaat uit de volgende gereedschappen.

1. Gereedschapstas
2. 8 mm steeksleutel
3. 10 x 12 steeksleutel
4. 14 x 17 steeksleutel
5. Bougiesleutel
6. 6mm - Indussschlusel
7. Combinatfe-schroevendraaier
8. Kruisschroevendraaier
9. Handvat voor schroevendraair
10. Tang



OPHEFFEN VAN STORINGEN

Probeer de volgende handelingen uit als de motor niet start, inhoudt of geen genoeg vermogen produceert. Als deze handelingen geen effect hebben, dient U de bromfiets naar Uw SUZUKI dealer te brengen ter reparatie.

ALS DE MOTOR NIET START:

HET BRANDSTOFSYSTEEM

- (1) Overtuig U ervan, dat er genoeg benzine in de tank aanwezig is.
⇒ Als dit niet het geval is, benzine tanken.
- (2) Overtuig U ervan, dat de benzinekraan op ON staat.
⇒ Als dit niet het geval is, op ON zetten (Als er weinig benzine in de tank zit, de kraan op RES zetten).
- (3) Overtuig U ervan, dat de brandstof de carburateur bereikt.
⇒ Als dit niet het geval is;
1) Zorg ervoor, dat het ontluuchtingsgat van de benzine-tankdop niet verstopt is. Verstopt? Maak het schoon.
2) Reinig het benzinezeefje.

LET OP: Als de motor nu nog niet wil starten, controleer dan de ontsteking als volgt.

ONTSTEKINGSINSTALLATIE

- Haal de bougie uit de cylinderkop. Leg de bougie nu weer op de cylinderkop met de bougiekap erop. Zet het contactslot op ON en trap de kick starter naar beneden. Kijk of de bougie vonkt. Als de bougie niet vonkt dient de bougie of schoongemaakt te worden, of de elektrodenafstand dient gesteld te worden, of de bougie moet vervangen worden. Als al deze handelingen niet helpen, (het brandstofsysteem is in orde) dient de bromfiets ter reparatie naar Uw SUZUKI dealer gebracht te worden.

ALS DE MOTOR INHOUDT

BRANDSTOFSYSTEEM

- Kijk of er genoeg benzine in de tank aanwezig is.
⇒ Geen benzine? Tanken.
⇒ Te weinig benzine? kraan op RES zetten.

Als er niets met het brandstofsysteem aan de hand is, controleert U het ontstekingsysteem als boven.

ONTSTEKINGSINSTALLATIE

- Zie bovenstaande beschrijving aangaande ontstekings-systeem. Ook hier geldt: Geen succes? Naar Uw Suzuki dealer.

ALS DE MOTOR NIET VOLDOENDE VERMOGEN PRODUCEERT

MOTOR

- (1) Controleer of er geen compressieverlies aanwezig is bij de koppakking of de bougie.
— eventueel de cylinderkop moeren of bougie vastdraaien.
- (2) Overtuig U ervan, dat de uitlaat niet met kool verstopt is. Doe dit door Uw hand ongeveer 15 cm van de uitlaatpijp te houden om te voelen of de uitlaatgassen er moeiteloos uitkomen.
— Koolaanslag? Uitlaat ontkolen.
- (3) Is het luchtfilter schoon?
— Vuil? Schoonmaken.

TRANSMISSIE

- (1) Schakel naar zijn vrij (N) en controleer of er geen abnormale weerstand optreedt, als U de bromfiets van voren naar achteren en omgekeerd beweegt.
— Weerstand? Controleer of remmen niet slepen, eventueel afstellen.
 - (2) Zorg dat de koppeling is afgesteld, zoals beschreven in "CONTROLE EN ONDERHOUD".
- Geen succes? Raadpleeg Uw SUZUKI dealer.

AFMETINGEN EN GEWICHTEN	
Totaal lengte	1.750 mm
Totaal breedte	530 mm
Totaal hoogte	1.140 mm
Wielbasis	1.250 mm
Grondbelasting	170 mm
Leeg gewicht	55 kg

MOTOR	
Type	Luchtkoolede 2-takt motor
Modelcylinder	1
Boring	41.0 mm
Slag	37.8 mm
Superventielast	49.9 cm ³
Compressieverhouding	9.18 : 1
Start	Princk-kick systeem
Carburator	MIKUNI VM12H
Luchtfilter	Polyurethaan schijfmontage

SPECIFICATIES STORINGEN

AFMETINGEN EN GEWICHTEN

Totale lengte	2 030 mm
Totale breedte	720 mm
Totale hoogte	1 145 mm
Wielbasis	1 255 mm
Grondspeling	175 mm
Ledig gewicht	89 kg

MOTOR

Type	Luchtgekoelde 2-takt motor
Aantal cylinders	1
Boring	41,0 mm
Slag	37,8 mm
Zuigerverplaatsing	49,9 cm ³
Compressieverhouding	6,18 : 1
Starter	"Primair-kick" svsteeem
Carburateur	MIKUNI VM12SH
Luchtfilter	Polyuretheen schuimelement

TRANSMISSIE

Koppeling	Nat, meervoudige plaat type
Aantal versnellingen	4 constant in aangrijping
Primaire reductie	3,842 (73/19)
Eindreductie	4,000 (48/12)
Overbrengingsverhoudingen	
1 ^e	3,166 (38/12)
2 ^e	1,941 (33/17)
3 ^e	1,380 (29/21)
4 ^e	1,083 (26/24)

FRAME

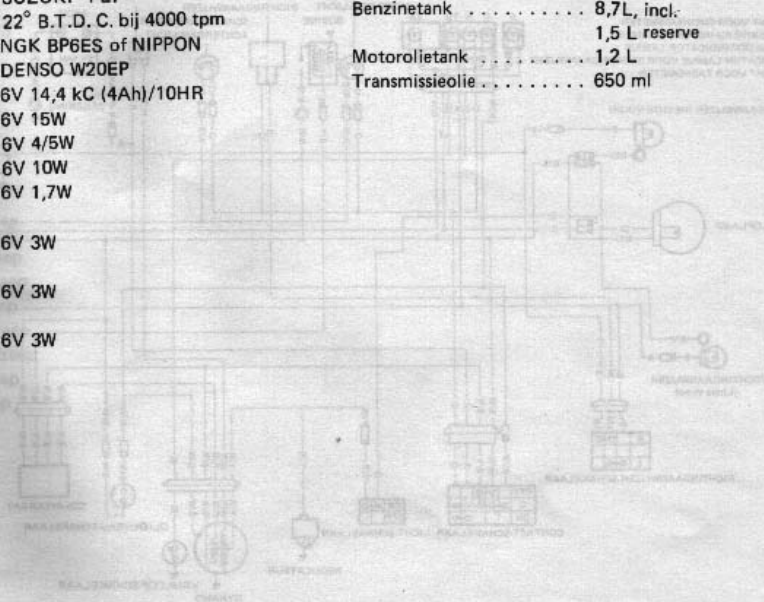
Voorvering	Telescopisch, hydraulisch gedempt
Achtervering	Zweef-arm, olie gedempt
Voorrem	Schijfrem
Achterrem	Trommel
Maat van de voorband	2,75-18 4PR
Maat van de achterband	3,00-18 4PR
Draaicirkel	1,9 m
Stuurruislag	43° (rechts en links)
Naloop	73 mm
Balhoofdshoek	62° 30'

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Ontsekingstype	SUZUKI "PEI"
Ontstekingstijdstip	22° B.T.D. C. bij 4000 tpm
Bougie	NGK BP6ES of NIPPON
	DENSO W20EP
Accu	6V 14,4 kC (4Ah)/10HR
Koplamp	6V 15W
Achter-/remlichtlamp	6V 4/5W
Knipperlichtlamp	6V 10W
Snelheidsmeterlamp	6V 1,7W
Vrijloop (Neutraal) indicatorlamp	6V 3W
Richtingaanwijzer indicatorlamp	6V 3W
Oliepeil waarschuwing-lampje	6V 3W

CAPACITIEN

Benzinetank	8,7L, incl. 1,5 L reserve
Motorolietank	1,2 L
Transmissieolie	650 ml





B Zwart
Bl Blauw
Gr Grijs
Lbl Licht blauw
Lg Licht groen
O Oranje
R Rood
W Wit
B/R Zwart met rode streep
B/W Zwart met witte streep
B/Y Zwart met gele streep
Bl/W Blauw met witte streep
R/B Rood met zwarte streep
W/B Wit met zwarte streep
Y/R Geel met rode streep

Prepared by
SUZUKI MOTOR CO., LTD.

Service Department
Overseas Operations Division

April, 1981
Part No. 99011-26920-25H
Printed in Japan

SUZUKI MOTOR CO.,LTD.

S

Part No. 99011 26920-25H
April, 1981 T
Printed in Japan